



درباره بیمه اتومبیل

بطور کلی گروه بیمه اتومبیل جبران کننده خسارت‌های ناشی از حوادث رانندگی از جمله تصادف، آتش‌سوزی و سرقت به اتومبیل مورد بیمه، سرنشانی آن و اشخاص ثالث می‌باشد. علاوه بر موارد فوق شکست‌ناپذیر بیمه اتومبیل، دفاع از حقوق بیمه‌گذار در مراجع دادگستری و مراجعه به مسئول خسارت، کاهش بهای اتومبیل در اثر تصادف، توقف اتومبیل خسارت دیده در مدت تعمیر آن و زیاده‌ها در حق بیمه اضافی قابل بیمه شدن می‌باشد.

خسارت‌هایی که در اثر حوادث اتومبیل متوجه اشخاص ثالث می‌شود به موجب بیمه شخص ثالث مورد تأمین قرار می‌گیرد. بیمه شخص ثالث جنبه اجباری دارد و تابع قانون و مقررات خاص خود می‌باشد. بنابراین این گروه بیمه را می‌توان به دو گروه زیر تقسیم کرد:

بیمه بدنه

پوشش بیمه بدنه اتومبیل نگرانی‌هایی بیمه‌گذاران (دارندگان این وسایل) در مورد حوادثی که منجر به آسیب بدنه اتومبیل آنها و ایجاد هزینه‌های پرداخت خسارت می‌گردد را کاهش می‌دهد. از این می‌برد.

در بیمه‌های بدنه بیمه‌گذار در مقابل پرداخت مبلغی به عنوان حق بیمه در صورت آسیب بدنه اتومبیل خود بخاطر خطرات تحت پوشش مبلغی را به عنوان خسارت دریافت خواهد کرد به طور کلی اتومبیل‌هایی که جهت پوشش بیمه بدنه معرفی می‌گردند در ابتدای امر با سستی قابل پوشش بیمه بدنه را دارا باشند و این قابلیت در مرحله اول از دوراه اثبات می‌گردد:

ساخت اتومبیل:

حداکثر به شش از 10 سال از تولد و مونتاژ وسائل نقلیه سواری در زمان معرفی و صدور بیمه نامه نگذشته باشد، البته برای پوشش بیمه بدنه اتومبیل‌های سواری با قدمت سال ساخت برای هر سال اضافه بر 10 سال مزبور 5٪ اضافه نرخ بعنوان قدمت سال ساخت در نظر گرفته و بر حق بیمه‌های اصلی اضافه گردد و صدور بیمه نامه برای اتومبیل‌هایی که به شش از 20 سال از ساخت آنها گذشته باشد نیز از به مجوز از مدت در بیمه‌های اتومبیل دارد.

بازدید اولیه از اتومبیل:

راه‌های دیگر اثبات قابلیت پوشش بیمه بدنه برای اتومبیل‌های معرفی شده، کارشناسی بازدید اولیه از وسیله نقلیه معرفی شده توسط کارشناس مورد تأیید شرکت است که کارشناس مزبور با دیدارای مجوز کارشناسی بازدید اولیه و کد اختصاصی بوده و گزارش مربوطه را جهت صدور بیمه نامه بدنه تهیه نماید.

بیمه شخص ثالث و سرنشین

شخص ثالث:

کلاه زانندگان ناشی از وسائل نقلیه موتوری زمینی (اعم از زان جانی و مالی) خواه اشخاص حقیقی یا اشخاص حقوقی (شرکتها) باشند شخص ثالث نامه ده می‌شوند.

خسارت مالی:

عبارت است از خسارتهای وارده به کلاه اموال منقول و غیر منقول متعلق (تحت مالکیت) اشخاص ثالث.

هر زمانه ای که آسیب ببیند چه جانی و چه مالی شخص ثالث است به استثناء راننده مسئول حادثه که شخص ثالث محسوب نمی‌شود.

به تعداد انواع اموال موجود ما با دید کارشناسی تربیت کنندیم را حوزه خسارتهای مالی بسار گسترده است.

خسارت جانی:

منحصراً مربوط به آسیب جانی و صدمات وارده به جسم آدمی است نه موجودات دیگر بلکه فقط انسان.

خسارت جانی شامل: د + جرح + د + فوت + د + نقص عضو + هز نه درمان می باشد.

خسارت سرنش ن:

بهمه نامه سرنش ن مخصوص راننده است. (تبصره 6 ماده 1 قانون بهمه اجباری شخص ثالث)

سرنش ن کاست؟

سرنش ن فردی است که از لحظه سوار شدن تا پاده شدن چنانچه بر اثر حوادث وسله نقله آسیب ببند طبق تعریف بهمه نامه، سرنش ن تلقی می گردد.