



درباره بیمه باربری

رشته بیمه های باربری به عنوان یکی از بخش های فنی شرکت در برگیرنده رشته های بیمه ای حمل کالا، و جوه، کشتی و هواپیما می باشد. گسترش روز افزون تجارت، دخالت عوامل مختلف در یک فرآیند تجاری باعث آن گردیده که امروزه نظام تجاری ساز و کار پیچیده و خاص خود را مطالبه نماید.

ورود بیمه گران به این عرصه در جهت تسهیل و ایجاد اطمینان بیشتر به طرفین تجاری است. بیمه حمل و نقل کالا یکی از متدهای است که صاحبان بنگاه های تجاری و تجار به منظور سهولت و گسترش مبادلات تجاری از آن بهره می جویند. این بیمه برخوردار از حمایت قانون بیمه، قانون تجارت، آیین نامه های شورای عالی بیمه و عرف جهانی می باشد و متعهد به ایفای نقش مؤثر خود در مبادلات تجاری است.

رشته های بیمه ای هواپیما و کشتی نیز از جمله بیمه های تخصصی می باشند که علاوه بر این از به تخصص و تجربه خاص در این رشته ها به خاطر وجود پتانسیل خسارات فاجعه بار و نگاه خاص و ویژه افکار عمومی به اتفاقات هواپیما و دریایی از اهمیت ویژه ای برخوردار می باشد. لذا حضور فعال توأم با دقت نظر و تفکر فنی از جمله مواردی است که همواره می باید مدنظر قرار گیرد زیرا همانطور که جذب بیمه گزاران خاص در این رشته ها می تواند بعد تلباتی بسیار بالایی برای شرکت در بر داشته باشد، از دست دادن هر یک (فارغ از علت آن) نیز به نوبه خود می تواند دارای پیامد و اثرات ضد تلباتی برای شرکت فراهم سازد.

بیمه حمل و نقل کالا

بیمه حمل و نقل کالا بیمه ای است که به موجب آن بیمه گر در مقابل حق بیمه ای که از بیمه گزار دریافت می کند متعهد می شود در جریان حمل کالا از نقطه ای به نقطه دیگر در نتیجه وقوع خطرهای موضوع بیمه چنانچه، کالا تلف شده و ادچار خسارت شود و بیمه گزار در رابطه با این خطرات هزینه ای متحمل شود، از این وارده را پردازد

بهمه حمل و نقل به صورت شکلی به دو طریق ساده و عمومی (تابع قرارداد کلی) صادر می‌گردد:

بهمه حمل و نقل ساده:

بهمه حمل و نقل کالا، بهمه‌ای است که برای حمل کالای معینی صادر می‌شود و در آن مشخصات مورد بهمه از جمله نوع کالا، مقدار و ارزش کالا، طریق و نحوه حمل و موضوعات دیگری که منب من حقوق و تعهدات طرفین قرارداد می‌باشد قید می‌گردد. مثلاً شخصی تصمی بهمه حمل مقدار معینی ماشین‌آلات که نوع و مقدار و مشخصات آن معلوم است از کشوری به کشور دیگر دارد و برای آن درخواست بهمه می‌کند. در چنین صورتی برای بهمه‌گزار بهمه‌های صادر می‌شود که در آن کلیه مشخصات مربوط بهمه مورد بهمه و وضع حمل ذکر می‌شود. با صدور این بهمه بهمه‌گزار موظف است حق بهمه مربوط را که در بهمه تعین شده بپردازد و بهمه‌گزار نیز در مقابل متعهد ببران خسارت‌های احتمالی وارد بهمه مورد بهمه در جز این حمل از مبدا تا مقصد طبق شرایط بهمه خواهد بود. بنا به آنچه گفته شد لازم است صدور این نوع بهمه حمل و نقل کالا این است که بهمه‌گزار قبلاً از وضع حمل مورد بهمه و چگونگی حمل آن اطلاع داشته و این اطلاعات را در اختیار بهمه‌گزار قرار دهد و این ترتیبی است که در مورد هر حمل با در رعایت شود و در صورتی که بهمه‌گزار مراجعات زیادی داشته باشد و کالاهای مختلفی را در معرض حمل و نقل قرار دهد برای هر مورد با بهمه جداگانه‌ای از بهمه‌گزار دریافت نماید. با صدور یک بهمه ساده بهمه‌گزار ملزم نخواهد بود کالای مورد بهمه را کجا حمل کند؛ حمل به دفعات نیز مجاز است لکن آنچه حائز اهمیت می‌باشد این است که ارزش کل مورد بهمه و موضوعات دیگری که مطرح شد با هم معلوم بوده و در بهمه قید گردد.

بهمه حمل و نقل عمومی:

در برخی مواقع، صدور بهمه‌های حمل و نقل ساده (بهمه‌های باربری داخلی، خارجی و ترانزیت) بدلیل تعداد بالایی تکرار آن مقرون به صرفه نمی‌باشند؛ به عنوان مثال، شرکت واردکننده قطعه خاصی که سالانه چندین بارت کالا را وارد کشور می‌کند، تکمیل فرمی بهمه‌های ساده برای هر بار ورود کالا کاری زمانبر و سخت می‌باشد. در این موارد، از بهمه‌های عمومی که قراردادی است من این بهمه‌گزار و بهمه‌گزار استفاده می‌شود. از طرفی می‌توان مدت اعتبار را از دگر وجوه تمام زمانه با هم با قرارداد دانست؛ همه‌ها معمولاً یکساله می‌باشند ولی برای قرارداد محدودیت زمانی وجود ندارد.

بهمه حمل و نقل کالا عمومی یک قرارداد کلی است که بمن بهمه‌گزار و بهمه‌گزار منعقد می‌گردد و در آن شرایط اصلی بهمه و رئیس کلی حقوق و تعهدات طرفین معین می‌شود. لکن مشخصات محمولات و نحوه حمل آنها زمانی به اطلاع بهمه‌گزار می‌رسد که بهمه‌گزار اقدام بهمه حمل کالا می‌نماید. با صدور چنین قراردادهای کلیه حمل و نقل‌ها می‌که بهمه‌گزار در آینده انجام می‌دهد تحت پوشش بهمه قرار می‌گیرد مشروط به اینکه بهمه‌گزار مشخصات و نحوه حمل کالا و وسیله حمل، مبدا و مقصد و بطور کلی آنچه که در بهمه‌نامه پیش‌بینی نشده و احتیاج به تصریح دارد قبل از حمل به اطلاع بهمه‌گزار برساند تا بهمه‌گزار نسبت بهمه صدور گواهی بهمه اقدام نماید. بدین است این اطلاعات می‌بایست قبل از شروع حمل به اطلاع بهمه‌گزار برسد مگر اینکه ترتیب دیگری در قرارداد مورد توافق قرار گرفته باشد.

قرارداد بهمه حمل و نقل کالا را می توان به 2 دسته تقسیم بندی نمود:

عمومی: در این نوع قراردادها، پوشش و سرما هم مورد بهمه مشخص نمی باشد. در این حالت، گواهی بهمه صادر می گردد.

عمومی: در این نوع قراردادها، پوشش و سرما هم مورد بهمه مشخص می باشد. در این صورت از بی به صدور گواهی بهمه نمی باشد ولی با بست گواهی حمل به ازای هربار حمل کالا صادر نمود.

بهمه حمل و نقل کالا بر اساس طریقه حمل، محدوده جغرافیای و پوشش های بهمه ای قابلیت تقسیم بندی به شرح ذیل را دارد:

بر اساس طریقه حمل: طبق این روش بهمه حمل و نقل کالا به طرق زمینی، هوایی، دریایی و ترکیبی تقسیم می شود که در بهمه حمل و نقل به روش های دریایی حمل بر شناورهای کوچک و حمل بر کشتی های طریقه بندی شده از دیگر تقسیمات این نوع بهمه می باشد که هر کدام نرخ و شرایط خود را دارند.

بر اساس محدوده جغرافیای: بر اساس این نظریه بهمه حمل و نقل کالا به داخلی، وارداتی، صادراتی و ترانزیت تقسیم می شود. در بهمه حمل و نقل داخلی به دو متد ورود عمل می گردد. بهمه حمل و نقل داخلی با خطرات محدود (آتش سوزی - حادثه و سرقت کلی) و با خطرات اضافی (تمام خطر)

بر اساس پوشش های بهمه ای: بهمه حمل و نقل کالا بر اساس پوشش های C, B, A و Loss Total تقسیم بندی می شود.

بهمه Loss Total عملاً در دنیا منسوخ شده و لذا برای حفظ جایگاه مالی بهمه گزاران و حفظ حقوق مشتری این از ارائه این بهمه حتی الامکان اجتناب می شود زیرا چنانچه قسمت اعظم کالا در جر این حمل از بی رفتن و فقط قسمت اندک باقی بماند بهمه گرتعهدی نسبت به جبران خسارت ندارد و اساساً این نوع بهمه به بهمه تشریفاتی بهمه گمرگی شهرت داشته و در زمانی که کالای صادراتی بر اساس تصویب نامه وزارت در این بهمه می شد را بیچ گردد. لذا در بهمه این بر همه بن اساس بخشنامه شماره 87/80063 مورخ 87/06/17 توسط مدیریت بهمه های باربری صادر و شبکه فروش را به عدم صدور و ادر صورت درخواست بهمه گزار، با اطلاع رسانی کامل دعوت نمود.

رشته بهاره حمل و نقل کالا مشتمل بر 8 رشته می باشد که عبارتند از:

بهاره داخلی (عمومی)

کالایی که توسط اشخاص حقیقی یا حقوقی در داخل کشور از شهری به شهر دیگر جابجا می شوند، تحت عنوان بهاره های داخلی تحت پوشش بهاره قرار می گیرند.

بهاره وارداتی (عمومی)

کالاهایی که بنا به مصالح مملکتی و نیازهای اقتصادی کشور از خارج وارد کشور می گردند، تحت عنوان بهاره های وارداتی تحت پوشش بهاره قرار می گیرند.

بهاره صادراتی (عمومی)

کالاهایی که توسط صادرکنندگان جهت عرضه در بازار جهانی به خارج از کشور ارسال می گردند، تحت عنوان بهاره های صادراتی تحت پوشش بهاره قرار می گیرند.

بهاره ترانزیت (عمومی)

قراردادهای بهاره حمل و نقل کالا ترانزیت (عمومی) قرارداد بهاره می باشند که برای بهاره نمودن کالا می که از کشوری خارجی حرکت کرده و به کشور خارجی دیگری می روند استفاده می شود. قراردادهای بهاره حمل و نقل کالا ترانزیت را می توان به 2 دسته زیر تقسیم بندی نمود:

عبوری: کالا لزوماً از مرز 1 ران گذر کند.

غیرعبوری: کالا از مرز 1 ران گذر نکند.

بهاره داخلی (ساده)

کالاهای که توسط اشخاص حقیقی در داخل کشور از شهری به شهر دیگر جابجا می‌شوند، تحت عنوان بهاره‌های داخلی تحت پوشش بهاره قرار می‌گیرند.

بهاره وارداتی (ساده)

کالاهای که بنا به مصالح مملکتی و نیازهای اقتصادی کشور از خارج وارد کشور می‌گردند، تحت عنوان بهاره‌های وارداتی تحت پوشش بهاره قرار می‌گیرند.

بهاره صادراتی (ساده)

کالاهای که توسط صادرکنندگان جهت عرضه در بازار جهانی به خارج از کشور ارسال می‌گردند، تحت عنوان بهاره‌های صادراتی تحت پوشش بهاره قرار می‌گیرند.

بهاره ترانزیت (ساده)

بهاره‌های حمل و نقل ساده ترانزیت بهاره‌هایی می‌باشند که برای بهاره نمودن کالاها که از کشوری خارجی حرکت کرده و به کشور خارجی دیگری می‌روند استفاده می‌شود.

قراردادهای بهاره حمل و نقل کالا ترانزیت را می‌توان به 2 دسته زیر تقسیم‌بندی نمود:

عبوری: کالا لزوماً از مرز ایران گذر کند.

غ رعبوری: کالا از مرز ا ران گذر نکند.

رشته بهانه وجوه و مسکوکات (در راه/ در صندوق)

بهانه وجوه و مسکوکات (در راه/ در صندوق) یکی دیگر از رشته‌های بهانه‌ای از مجموعه گروه بهانه باری می‌باشد که در آن انواع وجوه نقد شامل انواع پول رایج (اسکناس، مسکوکات) و ارز و وجوه نقد شامل انواع چک، سفته، تمپر، اوراق قرضه و مشارکت، شمش و سکه‌های طلا و نقره تحت پوشش بهانه قرار می‌گیرد.

بهانه وجوه و مسکوکات (در راه/ در صندوق) مشتمل بر 2 زیررشته می‌باشد که عبارتند از:

بهانه وجوه و مسکوکات در راه

بانک‌ها، موسسات و شرکت‌ها جهت انتقال پول از دفاتر خود به بانک‌ها و واحدهای تابعه و بالعکس و مقصدهای مختلف در داخل شهرها و بین شهرها در سراسر کشور در قبال خطرات مختلف نظیر آتش‌سوزی، انفجار و دزدی مسلحانه و غیرمسلحانه اجتناب بهانه وجوه در راه دارند.

در این نوع بهانه، بهانه‌گذار متعهد می‌گردد که کلیه نقل و انتقالات پول را قبل و بلافاصله بعد از حمل سرعاً به اطلاع بهانه‌گیر برساند و طی این اعلامیه مقصد، مقدار پول نقل مکان یافته را قید نماید و بهانه‌گیر طبق اطلاعیه‌های ارسالی و براساس مقدار واقعی مجموع پول‌های نقل مکان یافته با صدور گواهی حمل مراتب را تأیید می‌نماید.

نرخ حق بهانه وجوه انتقالی با توجه به میزان وجوه، دفعات حمل، مسافت و محدوده جغرافیایی و با در نظر گرفتن کلیه شرایط امنیتی (اتومبیل مخصوص و افراد مسلح) و پیش‌بینی آن در قرارداد تعیین می‌گردد.

بهانه وجوه و مسکوکات در صندوق

بانک‌ها، موسسات و شرکت‌ها موجودی نقدی خود را اعم از وجه نقد و اوراق بهادار و مسکوکات را در تمام مدت شبانه‌روز در مقابل خطرات و حوادث ناشی از دزدی مسلحانه یا غیرمسلحانه (با شکستن حُرز) تصرف، قهر و تهدید، آتش‌سوزی، انفجار، زلزله، شورش اعتصاب و اغتشاش در محدوده جغرافیایی کشور بهانه می‌نماید.

نرخ حق بهمه وجوه در صندوق با توجه به میزان وجوه و ارزش اوراق بهادار و مسکوکات، نوع صندوق و محل استقرار آن از نظر منطقه جغرافیایی و نحوه حفاظت از صندوق (تعداد نگهبانان و محافظان ساختمان) تعیین می‌گردد.

رشته بهمه کشتی و شناور

حمل و نقل در آبی نسبت به سایر روش‌های حمل و نقل از قدمت بسیار بیشتری برخوردار بوده و به لحاظ حجم و مقدار کالایی جابجا شده نیز دارای بیشترین سهم می‌باشد؛ به گونه‌ای که حسب آخرین آمار موجود حدود 90 درصد کالاهای در تجارت بین‌المللی از طریق دریا حمل می‌گردد که این خود به‌انگیز اهمیت بسزایی است که بهمه‌های دریایی این سایر رشته‌های بهمه‌ای دارد.

این رشته مشتمل بر 3 زیررشته می‌باشد که عبارتند از:

بهمه سازندگان شناورها

این نوع بهمه مسئولیت سازندگان کشتی‌ها را تحت پوشش قرار می‌دهد و کاربرد آن برای حوضچه‌های تعمیراتی و کارخانجات ساخت شناورها می‌باشد.

بهمه بدنه شناور

بهمه بدنه و ماشین‌آلات شناورها بر اساس کلوزهای طراحی شده توسط انستیتو بهمه‌گران لندن ارائه می‌گردد. کلوزهای مذکور کاملاً استاندارد بوده و در تمامی موسسات بهمه‌ای معتبر دنیا مورد استفاده قرار می‌گیرند.

بهمه مسئولیت شناورها

علاوه بر خطراتی که بدنه و ماشین‌آلات را تهدید می‌کند صاحبان شناورها به واسطه نوع فعالیت خود مسئول حفظ سلامت کارکنان و وسایل آنها و محمولات مورد حمل نیز می‌باشند. به منظور جلوگیری از ضرر مالکان و برای ایجاد

اطمه نان در سفرهای در ای کلپها ای تاس شده اند که به کلپهای (پی اند آی) معروف می باشند که در سطح جهان دارای فعالتهای بسیار گسترده ای بوده و خساراتی را که ناشی از مسئولیت مالکان می باشد را پوشش می دهند.

رشته بهمه هواپما

در یک تعرف کلی کلمه "هواپما" به مجموعه ای از قطعات و تجهیزات گفته می شود که پس از نصب در کنار کدنگ امکان انجام عملیات پرواز را می نماید. هواپماها به دو دسته بندی کلی تقسیم می گردند:

سبک و فوق سبک (که اغلب جهت مقاصد تفریحی، آموزشی، تبلیغی مورد استفاده قرار می گیرند)

سنگین و فوق سنگین (که اغلب جهت جابجایی بار و مسافر مورد استفاده قرار می گیرند)

بهمه ای ران پوششهای مورد نیاز بهمه گزاران را در قبال ریسکهای مربوط به فعالتهای مالکیت، بهره برداری، تعمیر و نگهداری و فروش آن را ارائه می نماید.

رشته های وزرشته های بهمه ای بخش هوایی به شرح ذیل است:

بهمه اموال خود شامل سه زیررشته می باشد:

وسایل پرینده - شامل زیررشته های زیراست:

بهمه بدنه هواپما

این بهمه پوششهای زیر را دربر می گیرد:

آس بد دگی هواپ ما بر اثر وقوع خطرات مشمول به مه

هز نه مربوط به فرود اضطراری هواپ ما

هز نه های امداد و نجات هواپ ما

هز نه های پاکسازی باند فرودگاه

هز نه حمل و نقل و تعمیر و تعویض قطعات آس بد ده

به مه فرانش ز بدنه

به مه فوق پوشش هز نه مربوط به فرانش ز به مه بدنه را دربر می گیرد.

به مه جنگ بدنه

ان به مه بخشی از خسارات ناشی از جنگ و اقدامات ترورستی را تحت پوشش قرار می دهد.

به مه خسارات کلی

به مه فوق پوشش تسو حساب بدنه هواپ ما در مواقعی که خسارت بصورت کلی حادث می گردد و کل هواپ ما از بن رفته باشد را دربر می گیرد.

به مه توجه زامت فرودگاهی

به مه تجه زات فرودگاهی پوشش به مه بدنه کلا ه تجه زات فرودگاهی و ماش ن آلمات فرودگاهی در برابر حادثه را دربر می گ رد .

به مه تجه زات ولوازم دکی شرکت های هواپ ما ی

ا ن به مه پوششهای ز را دربر می گ رد :

موتور هواپ ما

قطعات لوازم دکی (شامل لوازم دکی و موتورهای دکی حمل شده)

دستگاه های زم نی بکار رفته در رابطه با هواپ ما

تجه زات موجود در کارگاه ها

دستگاه های لازم جهت جابجا ی زم نی

دستگاه های کامپ وتری

س ستم های شب ه ساز

دستگاه های المکتر کی، مکان کی حفاظتی در برابر آتش

اقلام تجاری و موادغذایی

بهاره مسئولیت خود شامل دوزرشته می باشد:

مسئولیت متصدی حمل و نقل هوایی - شامل زرشته های زیر است:

بهاره مسئولیت قانونی شرکت هواپیمایی در قبال مسافر

1. بهاره پوشش صدمات بدنی ناشی از حادثه وارد به مسافرین را دربرمی گیرد.

بهاره مسئولیت قانونی بار همراه مسافرین

بهاره فوق پوشش خسارت وارد به بار همراه مسافران را دربرمی گیرد.

بهاره مسئولیت قانونی به اشخاص ثالث اعم از جانی و مالی

بهاره مذکور پوشش خسارت به اشخاص ثالث ناشی از برخورد هواپیمایی و اسقوط اشخاص را دربرمی گیرد.

بهاره مسئولیت قانونی کالای حمل شده توسط هواپیمایی

1. بهاره پوشش خسارت وارد به کالاکه با صدور بارنامه توسط هواپیمایی حمل می گردد را دربرمی گیرد.

بهاره مسئولیت ناشی از جنگ

بهمه فوق پوشش خسارات مالی و جانی ناشی از جنگ و عملیات جنگی به اشخاص ثالث را دربر می‌گیرد.

بهمه مسئولیت عمومی

بهمه مسئولیت عمومی پوشش غرامت ناشی از صدمات بدنی و فقدان و اخسارت به اموال ایجاد شده از کار و فعالیت به‌مه‌گزار به عنوان متصدی حمل و نقل را دربر می‌گیرد.

بهمه مسئولیت تولد

این بهمه پوشش صدمات جانی آسب‌های مالی وارد به تولدات ساخته شده در هنگامی که از مالکیت تحت کنترل بهمه‌گزار خارج گردد ده است را دربر می‌گیرد.

بهمه مسئولیت خدمات زمینی، جبران خسارات مالی و جانی

این بهمه پوشش‌های زیر را دربر می‌گیرد:

کنترل ترافیک هوا - آسانه

جابجایی مسافر و بار

تامین سوخت و غذا

تجه‌زات و نگهداری هواپیمای

دک کس دن هواپ ما

آتش نشانی و امداد فرودگاهی

به مه حوادث سرنش ن

به مه حوادث سرنش ن پوشش صدمات بدنی ناشی از حادثه وارد به مسافر ن که منجر به فوت و نقص عضو دائم گردد را دربر می گیرد.

به مه از دست دادن گواهی پرواز خلبانان، کمک خلبانان و مهندس ن پرواز

ا ن به مه پوشش تا به ن خسارت منافع مالی وارد به خلبانان، کمک خلبانان و مهندس ن پرواز در صورت از دست دادن گواهی نامه پروازی بطور دائم ا موقت را دربر می گیرد.